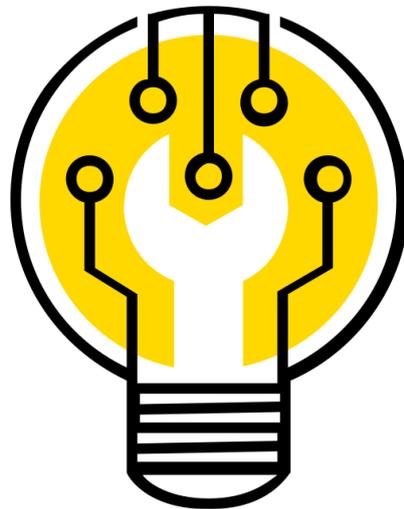
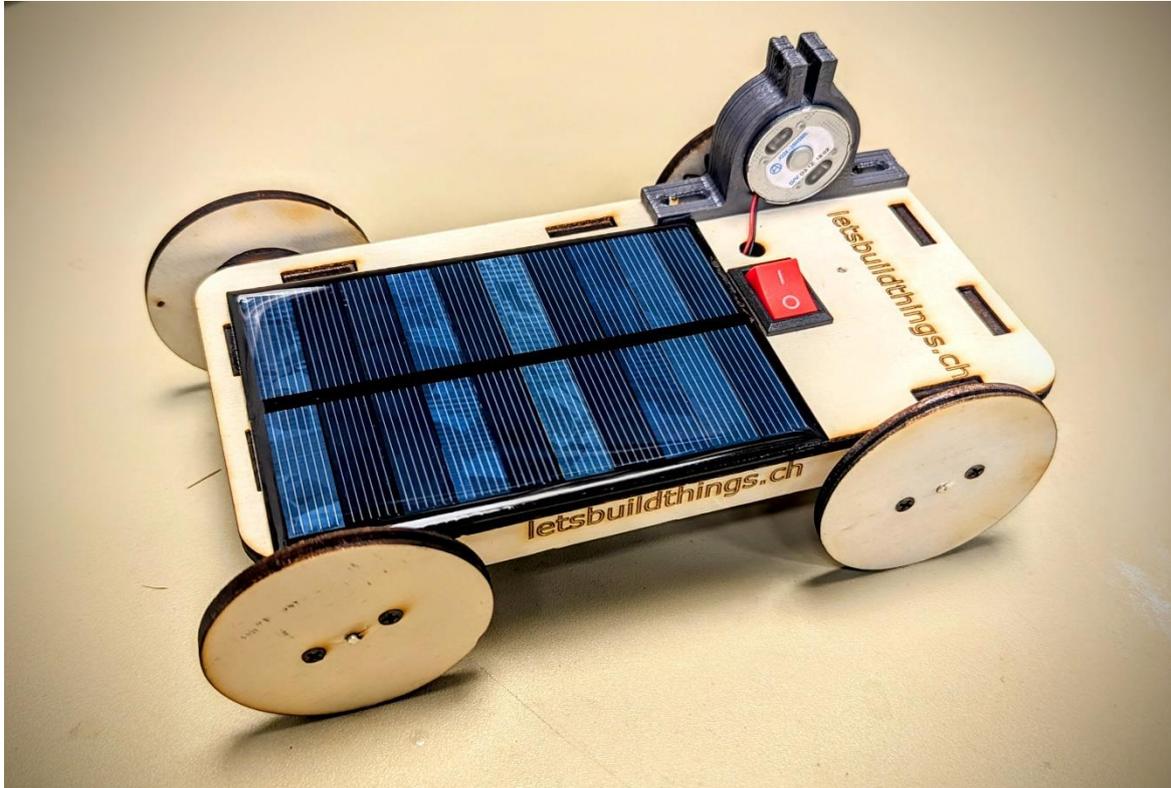


# Bauanleitung

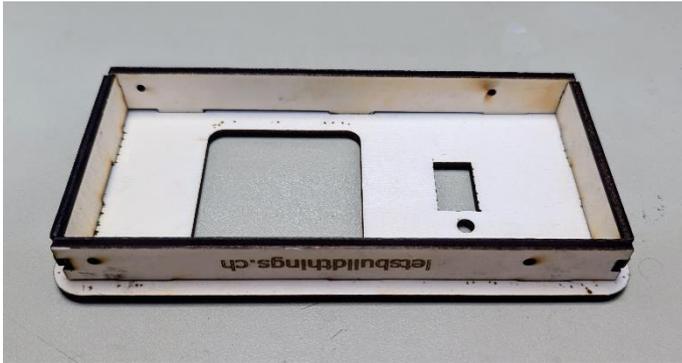
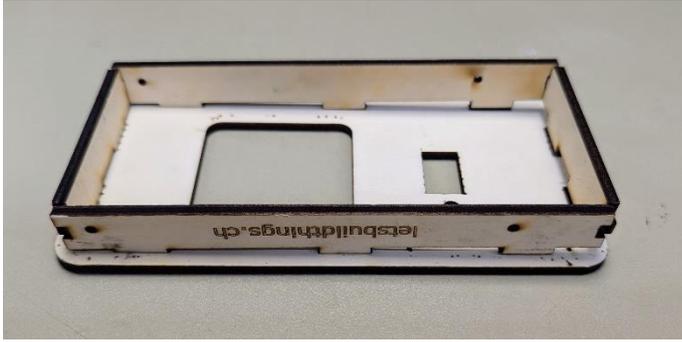
Solarauto V.1



Let's build things

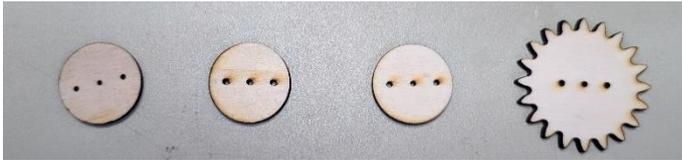


## Schritt 1: Chassis

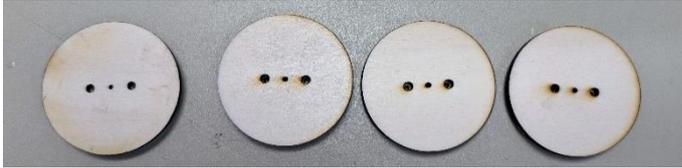


1. Stecken Sie das Vorderteil in die Basisplatte.
2. Stecken Sie die Seitenteile mit der Nut in die Feder des Vorderteils. Achten Sie darauf, dass die Löcher für die Achsen wie im Bild angeordnet sind. An dieser Stelle kann auch etwas Holzleim aufgetragen werden, um eine dauerhafte Verbindung zu gewährleisten.
3. Setzen Sie das hintere Teil in die Nuten der Federn ein. Auch hier kann Holzleim aufgetragen werden.
4. Drücken Sie die Seitenteile nun nach unten, so dass sie fest einrasten.
5. Legen Sie die fertig gebaute Basisplatte zur Seite.

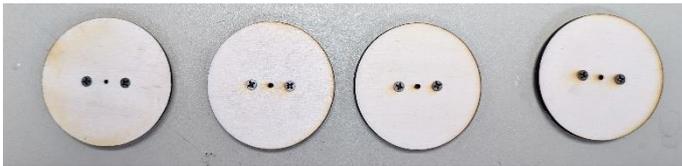
## Schritt 2: Räder



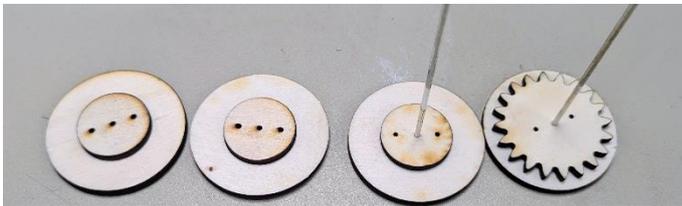
1. Als nächstes brauchen wir die 3 Abstandsscheiben und das große Zahnrad.



2. Platzieren Sie die Räder. Hier sollte etwas Leim aufgetragen werden. Die Räder werden zwar verschraubt, dies dient aber eher zur Ausrichtung.

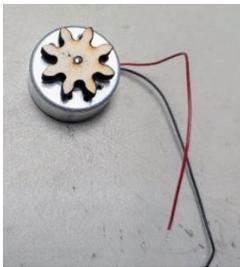


3. Im Folgenden werden die Räder mit den Schrauben verschraubt, aber nur mit wenig Kraft, da sie sonst "durchdrehen".



4. Drehen Sie die Räder um und platzieren Sie die Achse in dem Rad mit dem Zahnrad und in einem der Räder mit Abstandsscheibe. Versenken Sie die Achse vorsichtig mit einem Hammer.

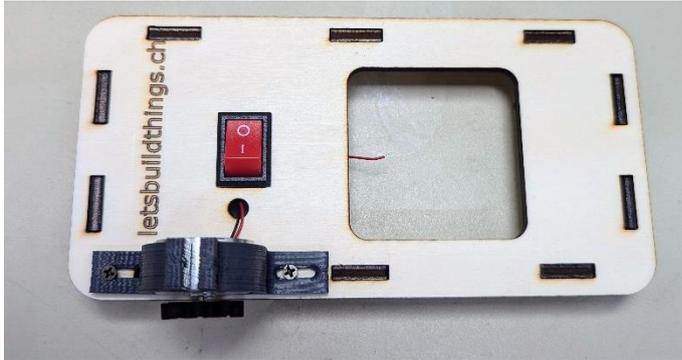
## Schritt 3: Motor & Elektrik



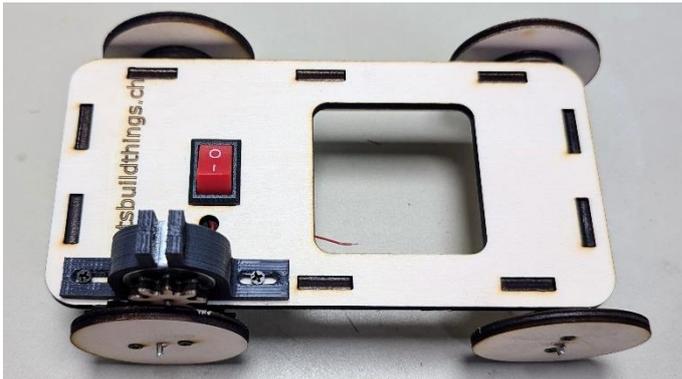
1. Setzen Sie das Motorritzel auf und drücken Sie es ganz durch, so dass es am Motor anliegt.



2. Montieren Sie den Motorhalter auf das Chassis. Fixieren Sie ihn leicht mit zwei Schrauben. Der Halter muss später noch genau positioniert und dann fest fixiert werden.

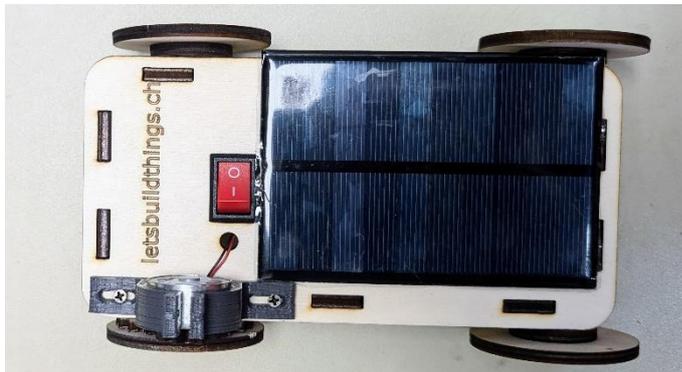


3. Drücken Sie den Schalter in das Chassis und stecken Sie den Motor in den Halter. Achten Sie darauf, dass die Stellen, an denen die Kabel aus dem Motor kommen, so dicht wie möglich am Durchführungsloch sind. Führen Sie die Anschlusskabel durch das Loch nach unten.

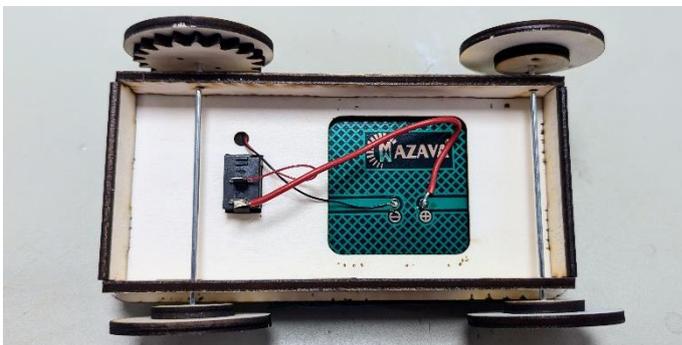


4. Führen Sie die Räder mit den Achsen durch die Löcher der Seitenteile und stecken Sie die übrigen Räder auf der anderen Seite auf. Treiben Sie diese mit einem Hammer herunter, bis die Achse bündig ist. Drücken Sie etwas weiter, bis die Abstandshalter und das Zahnrad knapp davor sind, die Basisplatte zu berühren. Sie müssen jedoch etwas Spiel haben. Verschieben

Sie den Motorhalter so, dass die Zahnräder ineinander greifen, sich aber nicht blockieren. Ziehen Sie dann die Schrauben an und sichern Sie sie mit etwas Leim.

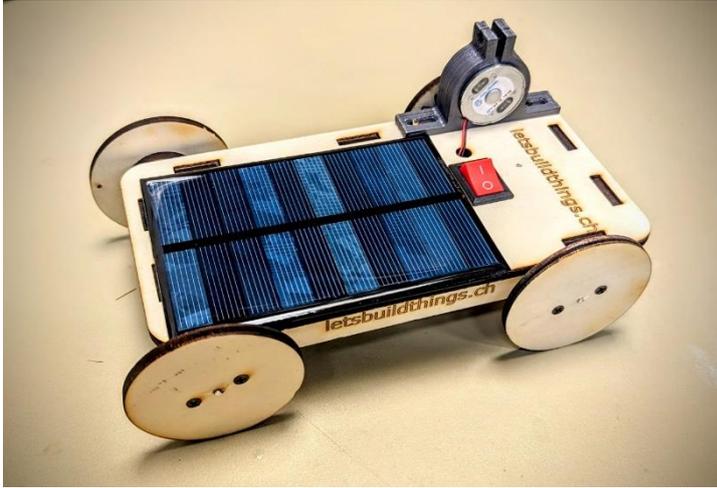


5. Kleben Sie die Solarzelle mit doppelseitigem Klebeband auf die Basisplatte. Achten Sie darauf, dass die Zelle am Schalter anliegt und idealerweise leicht schräg aufgeklebt wird, damit sie nicht am Abstandshalter streift.



6. Löten Sie eine Ader des Motors mit einem Kontakt des Schalters und die andere Ader mit der Solarzelle. Verbinden Sie die einzelne Litze mit dem anderen Schalterkontakt und der ungenutzten Lötstelle auf der Solarzelle.

Testen Sie das Solarauto in der Sonne. Möchten Sie, dass es in die andere Richtung fährt, müssen Sie nur die beiden Adern des Motors andersherum anlöten 😊.



Das Solarauto benötigt sehr viel Sonnenlicht zum Fahren und eine glatte Oberfläche. Schon geringe Unebenheiten und Fahrbahnen können den Solarwagen vor große Herausforderungen stellen!

Ich wünsche euch viel Spaß mit eurem Solarrenner! 😊

Für weitere interessante Projekte besucht mich auf meinen sozialen Medien:



[www.letsbuildthings.ch](http://www.letsbuildthings.ch)